

ContiTech

Kit de correa de distribución CT 979K3 para Ford/Volvo con motor de 2,5 l. Varios modelos a partir de 2004.

Problema:

El rodillo tensor suministrado en el kit tiene un diseño distinto al del rodillo instalado hasta ahora en el vehículo (ajuste de la excéntrica hasta la alineación del indicador con una llave Allen).

Causa:

Según el fabricante, debe instalarse el rodillo con el nuevo diseño en lugar del antiguo al cambiar la correa.

Solución:

El rodillo nuevo está provisto de una chaveta premontada y puede instalarse directamente. Tras montar todos los componentes, solo es necesario tirar de la chaveta de seguridad y la tensión quedará ajustada automáticamente.



Fig. 1
Rodillo con diseño antiguo



Fig. 2
Rodillo con diseño nuevo